

Transportminister Benny Engelbrecht

11. december 2020
J.nr: 202010-33228

Planlægning og Udvikling
Mail: jeg@fynbus.dk

FÆLLES FYNSK KLIMASAMARBEJDSAFTALE

Fælles klimasamarbejdsaftale for Fyn og Langeland med Transportministeren om grøn kollektiv trafik

Med denne klimasamarbejdsaftale om grøn kollektiv trafik forpligtiger kommunerne på Fyn (med undtagelse af Odense Kommune) samt Langeland Kommune, sig til nedenstående målsætninger for den grønne omstilling, forudsat at omstillingen kan gennemføres inden for de givne økonomiske rammer, og ikke medfører en forringelse af serviceniveauet i den kollektive trafik.

Kommune	Nulemissionsbusser (el eller brint) i alle nye udbud af bybusser fra	CO2-neutrale eller nulemissionsbusser (biogas, biodiesel, el eller brint) i alle nye udbud af busser på lokale åbne ruter (ekskl. skolebusser) fra	CO2-neutrale eller nulemissionsbusser i alle nye udbud af tværkommunale busser fra
Assens	Ikke relevant	2021	Alle, antallet vides ikke endnu (nuværende kontrakt har 23)
Faaborg-Midtfyn	Ikke relevant	2021	Alle, antallet vides ikke endnu (nuværende kontrakt har 39)
Kerteminde	Ikke relevant	2021	Alle, antallet vides ikke endnu (nuværende kontrakt har 9)
Langeland	Ikke relevant	2021	Alle, antallet vides ikke endnu (nuværende kontrakt har 7)
Middelfart	2021	2021	Alle, antallet vides ikke endnu (nuværende kontrakt har 12)
Nordfyn	Ikke relevant	2021	Alle, antallet vides ikke endnu (nuværende kontrakt har 23)
Nyborg	2021	2021	Alle, antallet vides ikke endnu (nuværende kontrakt har 15)
Svendborg	2021	2021	Alle, antallet vides ikke endnu. Nuværende kontrakt for bybusser er 9 busser, og nuværende kontrakt for lokalruter er 13 busser

FynBus' bestyrelse har den 1. oktober 2020 vedtaget rammerne for et fælles udbud med en omfattende grøn omstilling af buskørslen på Fyn og Langeland. Den nye kontrakt skal træde i kraft i august 2024. Kommunerne tager i foråret 2021 endelig stilling til deltagelse i et fælles udbud.

Det centrale ved det fælles udbud er, at de nye busser skal være CO2-neutrale. Det betyder, at de kan køre på el, biogas eller biodiesel. FynBus lader det, som udgangspunkt, være op til de busentreprenører, der byder på kontrakten, hvilken teknologi, der skal anvendes for at få mest miljø- og klimaeffekt for pengene.

For hurtigere at få gang i den grønne omstilling af buskørslen vil FynBus indhente tilbud på biodiesel, som allerede nu kan medføre betydelige CO2 reduktioner fra de dieselbusser, der er på vejene i dag. Derfor forventer FynBus at en meget stor del af busflåden er enten CO2-neutral eller helt emissionsfri fra slutningen af 2024, således at FynBus som minimum har reduceret CO2 udledningen med 70%, hvilket er målet inden år 2030 i den klimalov, som folketinget har vedtaget i år.

December 2020

For Assens Kommune	Borgmester Søren Steen Andersen
For Faaborg-Midtfyn Kommune	Borgmester Hans Stavnsager
For Kerteminde Kommune	Borgmester Kasper Ejning Olesen
For Langeland Kommune	Borgmester Tonni Hansen
For Middelfart Kommune	Borgmester Johannes Lundsryd Jensen
For Nordfyns Kommune	Borgmester Morten Andersen
For Nyborg Kommune	Borgmester Kenneth Muhs
For Svendborg Kommune	Borgmester Bo Hansen